Система обозначения упорно-радиальных шариковых подшипников для опор шариковинтовых пар (применение в станочном оборудовании)

Пример обозначения подшипника

30	TAC	62	B		DF	C10	PN7A
Номинальный внутренний диаметр подшипника							Обозначение точности
	Обозначение типа подшипника					Обозначение преднатяга	
		Номинальный наружный диаметр			Обозначение компоновки		
			Обозначение внутренней конструкции				
				Обозначение уплотнения			

			Справочные страницы
30	Номинальный внутренний диаметр	Внутренний диаметр (мм)	110-111
TAC	Тип подшипника	Упорно-радиальный шариковый подшипник, угол контакта 60°	30, 108
62	Номинальный внешний диаметр	Наружний диаметр (мм)	110-111
B	Внутренняя конструкция		–
	Уплотнение	Символ отсутствует: открытый тип DDG: резиновое контактное уплотнение (1)	30
DF	Компоновка	SU: универсальная компоновка (однорядная) DU: универсальная компоновка (двухрядная) DB: компоновка «спина к спине» DF: компоновка «лицом к лицу» DT: компоновка «тандем» DBD, DFD, DTD: триплексная компоновка DBB, DFF, DBT, DFT, DTT: квадруплексная компоновка	148-151
C10	Преднатяг	C10: стандартный преднатяг C9: легкий преднатяг (характеристика низкого момента вращения)	152-155, 168
PN7A	Точность	PN7A: стандартная точность (эквивалент стандарта MOC Класс 4) PN7B: специальная точность (внутренний и наружный диаметры представлены исключительно NSK. Эквивалент стандарта MOC Класс 4. Только для компоновки SU.)	183

(1) Закрытые упорно-радиальные подшипники для опор шариковинтовых пар являются стандартными для компоновок SU и точности PN7B.

Система обозначения упорно-радиальных шариковых подшипников для опор шариковинтовых пар (термопластоавтоматы)

Пример обозначения подшипника

30	TAC	02	A	T85	SU	M	PN5D
Номинальный внутренний диаметр подшипника							Обозначение точности
	Обозначение типа подшипника					Обозначение преднатяга	
		Обозначение размерной серии			Обозначение компоновки		
			Обозначение внутренней конструкции				
				Обозначение уплотнения			

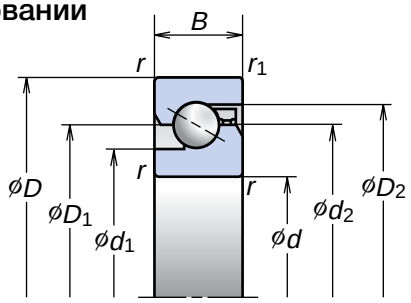
			Справочные страницы
30	Номинальный внутренний диаметр	Внутренний диаметр (мм)	112-113
TAC	Тип подшипника	Упорно-радиальный шариковый подшипник, угол контакта 60°	31, 108
02	Серия размерности	02: Серия 02, 03: Серия 03	108
A	Внутренняя конструкция		–
T85	Сепаратор	T85: полиамидный сепаратор M: механически обработанный латунный сепаратор	18-19
SU	Компоновка	SU: универсальная компоновка (однорядная) – 1 подшипник	148-151
M	Преднатяг	M: точеный латунный сепаратор	152-155, 168
PN5D	Точность	PN5D: стандартная точность (эквивалент стандарта MOC Класс 5)	183

4. ПОДШИПНИКИ ОПОР ШАРИКОВИНТОВЫХ ПАР

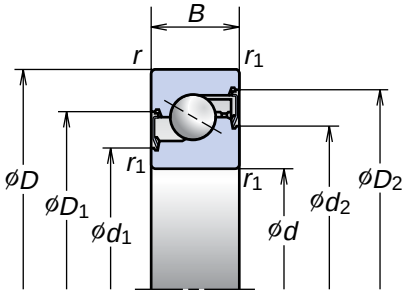
Для применения в станочном оборудовании

Серия **TAC B**

Внутренний диаметр 15-60 мм



Открытый тип



Закрытые, тип DDG

(Открытый тип)

Номера подшипников	Основные размеры (мм)					Справочные размеры (мм)				Рекомендуемые количества смазки (cc)	Предельные скорости (1) (об\мин)	
	d	*D*	*B*	*r* (мин)	r_1 (мин)	d_1	d_2	D_1	D_2		Консистентная смазка	Масло
15 TAC 47B	**15**	**47**	**15**	1.0	0.6	27.2	34	34	39.6	2.2	6 000	8 000
17 TAC 47B	**17**	**47**	**15**	1.0	0.6	27.2	34	34	39.6	2.2	6 000	8 000
20 TAC 47B	**20**	**47**	**15**	1.0	0.6	27.2	34	34	39.6	2.2	6 000	8 000
25 TAC 62B	**25**	**62**	**15**	1.0	0.6	37	45	45	50.7	3.0	4 500	6 000
30 TAC 62B	**30**	**62**	**15**	1.0	0.6	39.5	47	47	53.2	3.2	4 300	5 600
35 TAC 72B	**35**	**72**	**15**	1.0	0.6	47	55	55	60.7	3.8	3 600	5 000
40 TAC 72B	**40**	**72**	**15**	1.0	0.6	49	57	57	62.7	3.9	3 600	4 800
40 TAC 90B	**40**	**90**	**20**	1.0	0.6	57	68	68	77.2	8.8	3 000	4 000
45 TAC 75B	**45**	**75**	**15**	1.0	0.6	54	62	62	67.7	4.2	3 200	4 300
45 TAC 100B	**45**	**100**	**20**	1.0	0.6	64	75	75	84.2	9.7	2 600	3 600
50 TAC 100B	**50**	**100**	**20**	1.0	0.6	67.5	79	79	87.7	10.2	2 600	3 400
55 TAC 100B	**55**	**100**	**20**	1.0	0.6	67.5	79	79	87.7	10.2	2 600	3 400
55 TAC 120B	**55**	**120**	**20**	1.0	0.6	82	93	93	102.2	12	2 200	3 000
60 TAC 120B	**60**	**120**	**20**	1.0	0.6	82	93	93	102.2	12	2 200	3 000

(Закрытый тип)

Номера подшипников	Основные размеры (мм)					Справочные размеры (мм)				Предельные скорости (1) (об\мин)
	d	*D*	*B*	*r* (мин)	r_1 (мин)	d_1	d_2	D_1	D_2	Консистентная смазка
15 TAC 47B DDG	**15**	**47**	**15**	1.0	0.6	25.1	30.8	36	41.8	6 000
17 TAC 47B DDG	**17**	**47**	**15**	1.0	0.6	25.1	30.8	36	41.8	6 000
20 TAC 47B DDG	**20**	**47**	**15**	1.0	0.6	25.1	30.8	36	41.8	6 000
25 TAC 62B DDG	**25**	**62**	**15**	1.0	0.6	34.3	40.5	46.5	52.9	4 500
30 TAC 62B DDG	**30**	**62**	**15**	1.0	0.6	36.8	43	49	55.4	4 300
35 TAC 72B DDG	**35**	**72**	**15**	1.0	0.6	44.3	50.5	56.5	62.9	3 600
40 TAC 72B DDG	**40**	**72**	**15**	1.0	0.6	46.3	52.5	58.5	64.9	3 600
40 TAC 90B DDG	**40**	**90**	**20**	1.0	0.6	54	64	70	79.4	3 000
45 TAC 100B DDG	**45**	**100**	**20**	1.0	0.6	61	71	77	86.4	2 600

(1) Предельные скорости приводятся на основе преднатяга C10. В случае использования преднатяга C9 приведенные выше числовые данные умножаются на 1,3. Тип компоновки на приведенные величины не влияет.

Примечание: Подшипник TAC B: номинальный угол контакта 60°

Номинальная динамическая грузоподъемность C_a			Предельная осевая нагрузка (2)			Масса (кг) (примерно)
Однорядная нагрузка DF, DB	Двухрядная нагрузка DT, DFD, DBD, DFF, DBB	Трехрядная нагрузка DTD, DFT, DBT	Однорядная нагрузка DF, DB	Двухрядная нагрузка DT, DFD, DBD, DFF, DBB	Трехрядная нагрузка DTD, DFT, DBT	
(кН)	(кН)	(кН)	(кН)	(кН)	(кН)	
21.9	35.5	47.5	26.6	53.0	79.5	0.144
21.9	35.5	47.5	26.6	53.0	79.5	0.144
21.9	35.5	47.5	26.6	53.0	79.5	0.135
28.5	46.5	61.5	40.5	81.5	122	0.252
29.2	47.5	63.0	43.0	86.0	129	0.224
31.0	50.5	67.0	50.0	100	150	0.310
31.5	51.5	68.5	52.0	104	157	0.275
59.0	95.5	127	89.5	179	269	0.674
33.0	53.5	71.0	57.0	114	170	0.270
61.5	100	133	99.0	198	298	0.842
63.0	102	136	104	208	310	0.778
63.0	102	136	104	208	310	0.714
67.5	109	145	123	246	370	1.230
67.5	109	145	123	246	370	1.160

Номинальная динамическая грузоподъемность C_a			Предельная осевая нагрузка (2)			Масса (кг) (примерно)
Однорядная нагрузка DF, DB	Двухрядная нагрузка DT, DFD, DBD, DFF, DBB	Трехрядная нагрузка DTD, DFT, DBT	Однорядная нагрузка DF, DB	Двухрядная нагрузка DT, DFD, DBD, DFF, DBB	Трехрядная нагрузка DTD, DFT, DBT	
(кН)	(кН)	(кН)	(кН)	(кН)	(кН)	
21.9	35.5	47.5	26.6	53.0	79.5	0.144
21.9	35.5	47.5	26.6	53.0	79.5	0.144
21.9	35.5	47.5	26.6	53.0	79.5	0.135
28.5	46.5	61.5	40.5	81.5	122	0.252
29.2	47.5	63.0	43.0	86.0	129	0.224
31.0	50.5	67.0	50.0	100	150	0.310
31.5	51.5	68.5	52.0	104	157	0.275
59.0	95.5	127	89.5	179	269	0.674
61.5	100	133	99.0	198	298	0.842

(2) Допустимая осевая нагрузка равна 0,7 предельной осевой нагрузки.